



# REGLEMENT DE VOIRIE

## Commune de DOUVAINE

VU la délibération du Conseil municipal du

## Annexes

*Annexe 1 : Processus d'instruction des autorisations de voirie*

*Annexe 2 : Fiche technique miroir*

*Annexe 3 : Soutènement*

*Annexe 4 : Positionnement des tranchées*

*Annexe 5 : Découpe de chaussées*

*Annexe 6 : Structure de tranchées*

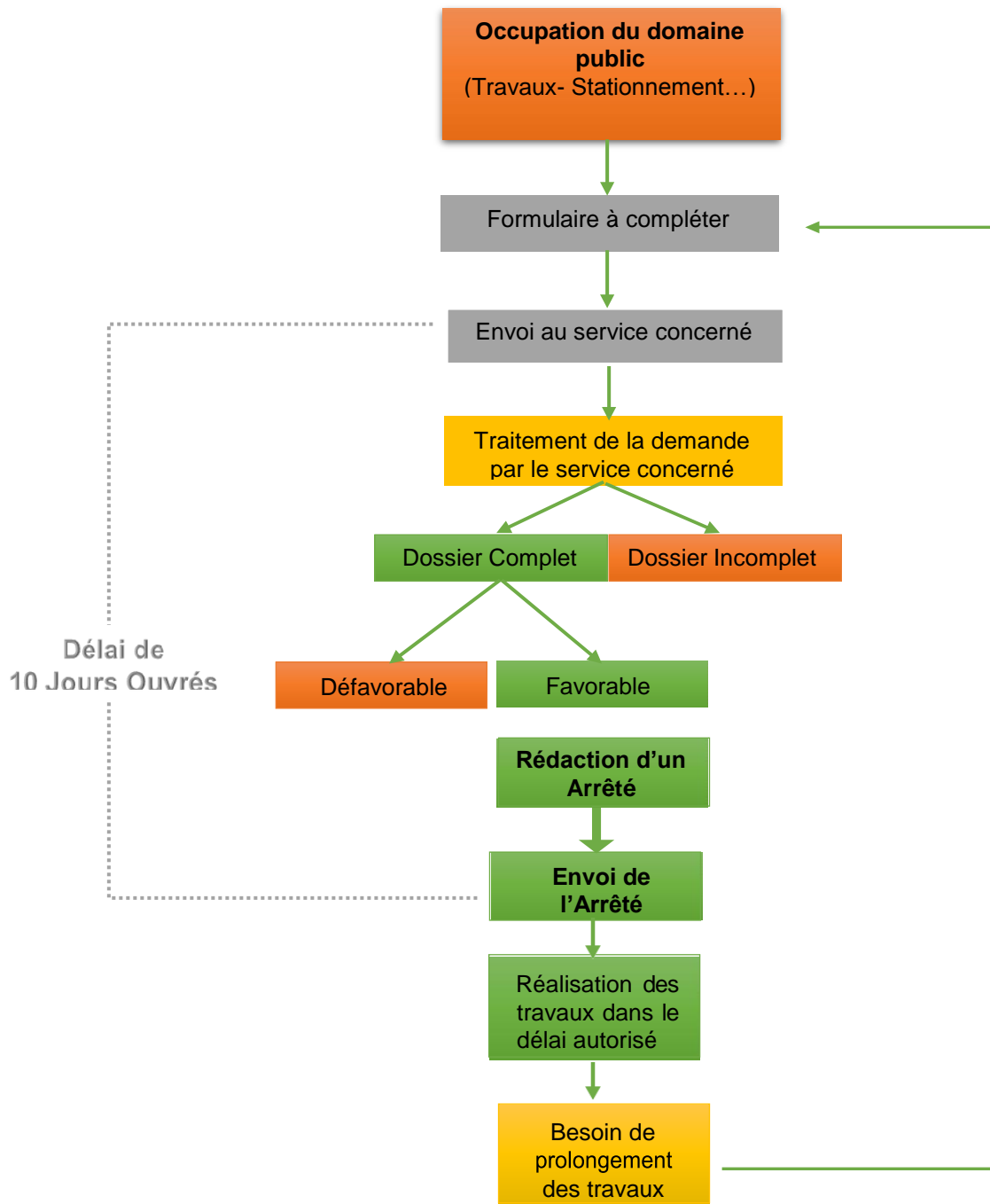
*Annexe 7 : Voiries départementales à grande circulation*

*Annexe 8 : Nom des voies*

*Annexe 9 : Nom des parking et nombres de places*

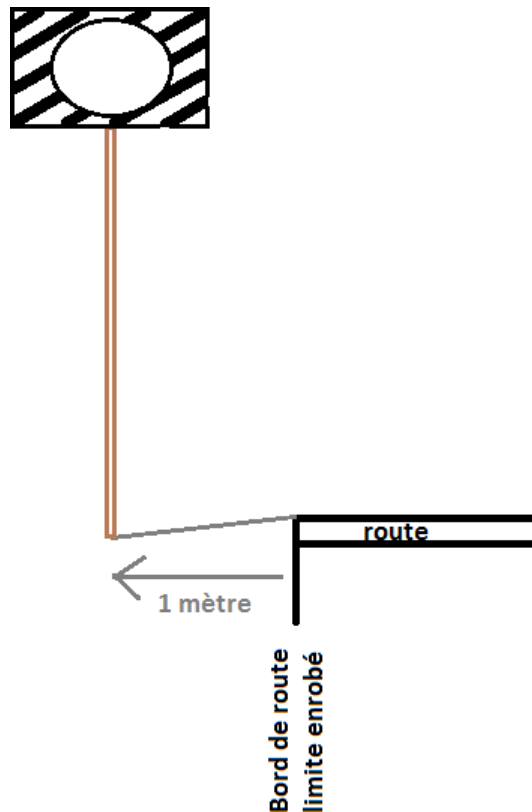
*Annexe 10 : Modalités de compactage*

Annexe 1 : Processus d'instruction des autorisations de voirie



## Annexe 2 : Fiche technique miroir

Ce dispositif est à proscrire pour tout accès privés, sur chaussées (sauf cas exceptionnels). Voir les réglementations ci-dessous :



### Extrait de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière – 1<sup>ère</sup> partie

#### **Article 14. Miroirs**

*L'emploi des miroirs est strictement interdit hors agglomération.*

*En agglomération, le miroir doit être considéré comme un palliatif et n'être utilisé que si les travaux nécessaires à l'amélioration de la visibilité ne peuvent être réalisés.*

*Il peut alors être utilisé sous réserve que les conditions suivantes soient remplies :*

- mise en place d'un régime de priorité avec obligation d'arrêt « Stop » sur la branche du carrefour où les conditions de visibilité ont entraîné l'utilité du miroir ;
- distance entre la ligne d'arrêt et le miroir inférieure à 15 m ;
- trafic essentiellement local sur la route où est implanté le « Stop » précité ;
- limitation de vitesse sur la route prioritaire inférieure ou égale à 60 km/h ;
- implantation à plus de 2,30 m.

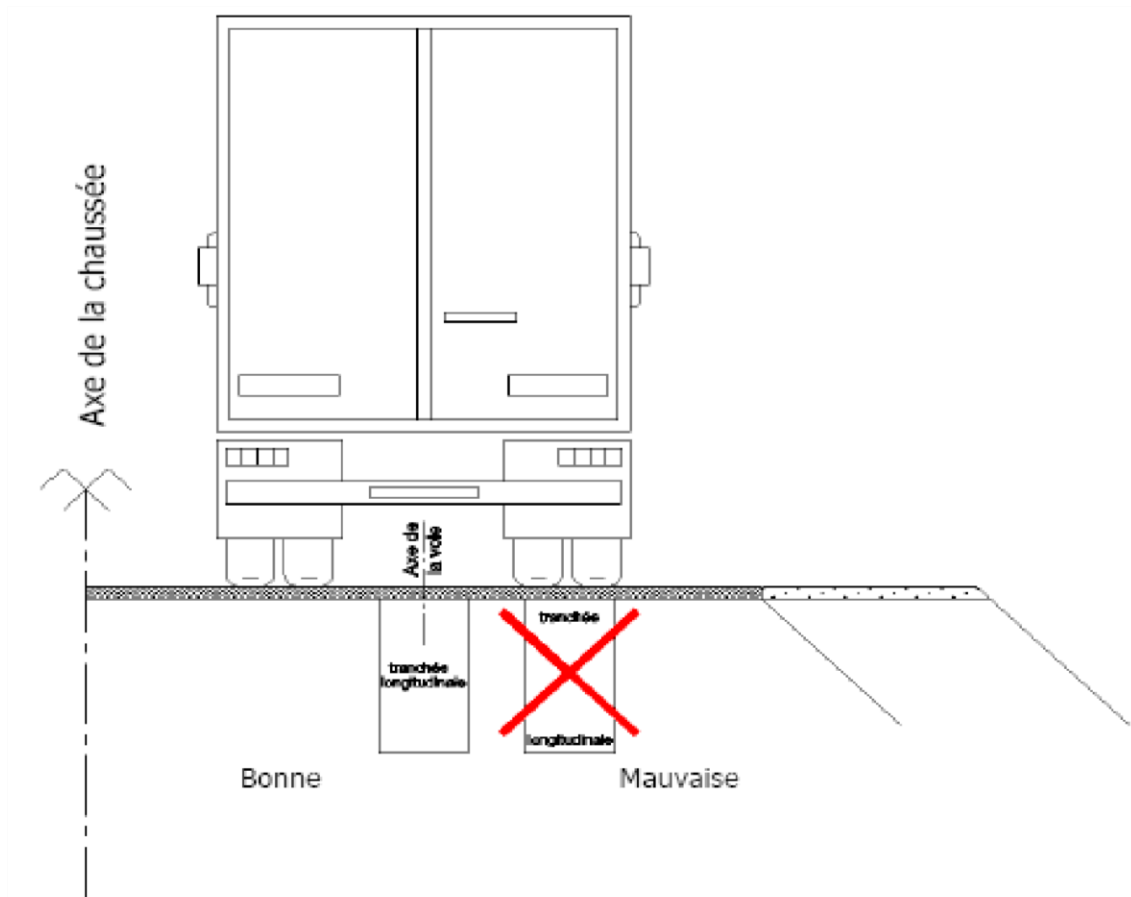
*Les miroirs doivent être inclus sur un fond :*

- carré s'il s'agit d'un miroir rond ; le côté du carré a une longueur égale à une fois et demie le diamètre du miroir ;
- rectangulaire (ou carré) s'il s'agit d'un miroir rectangulaire (ou carré) ; les côtés du fond ont une longueur égale à une fois et demie celle du miroir.

*Le fond ainsi défini doit être rayé noir et blanc, chaque raie mesurant 5 cm de largeur.*



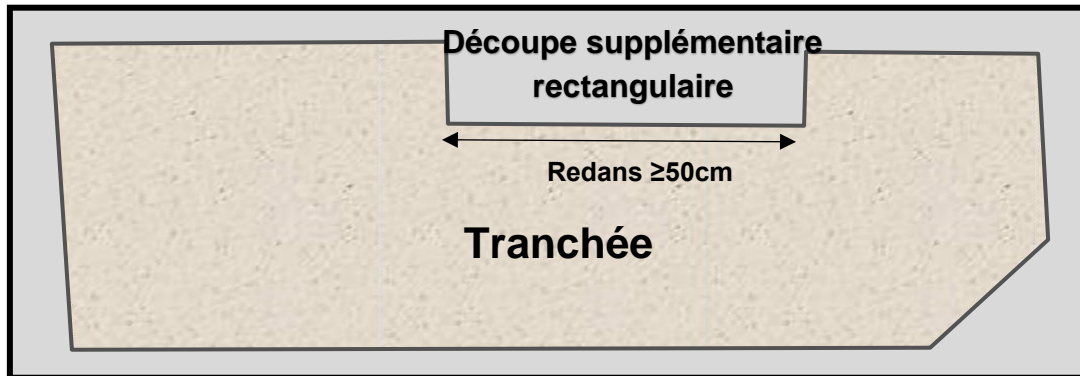
Annexe 4 : Positionnement des tranchées



## Annexe 5 : Découpe de chaussées

### Vue en plan :

10 cm



10 cm

### Vue en coupe :



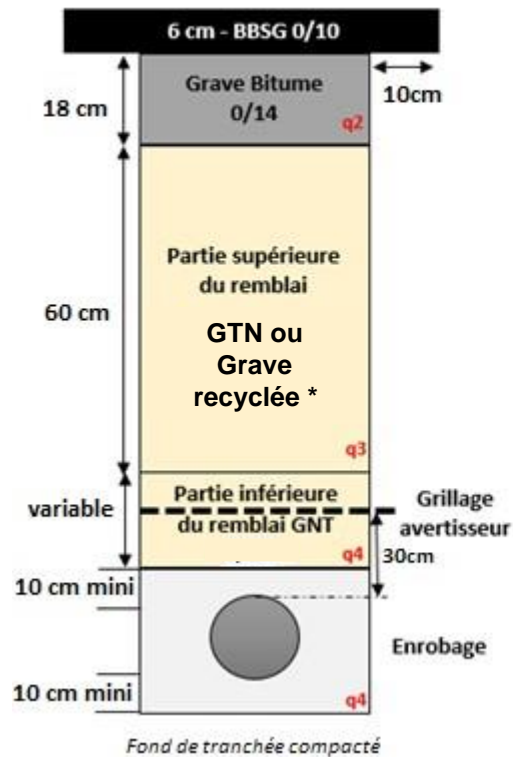
Dans le cas où la tranchée se trouve à moins de 30 cm du bord de la chaussée, les enrobés devront être repris jusqu'au bord de la chaussée. De même pour les joints, si un joint existe à moins de 30 cm de la tranchée, les enrobés devront être repris jusqu'au joint. Les redans de moins de 50cm sont interdits.

Cas particulier sur les trottoirs : une reprise pleine largeur sera imposée (entre l'accotement et la bordure)

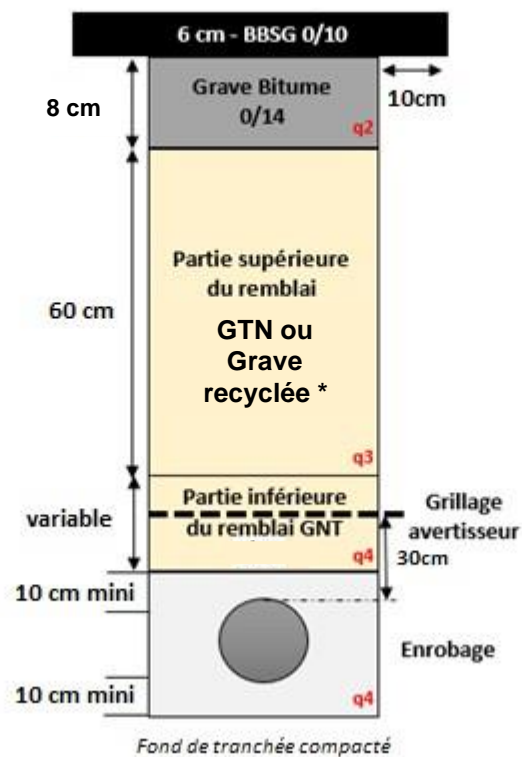
**Le traitement du joint sera assuré par la mise en œuvre d'un bitume pur avec sablage.**

Annexe 6 : Structures de tranchées

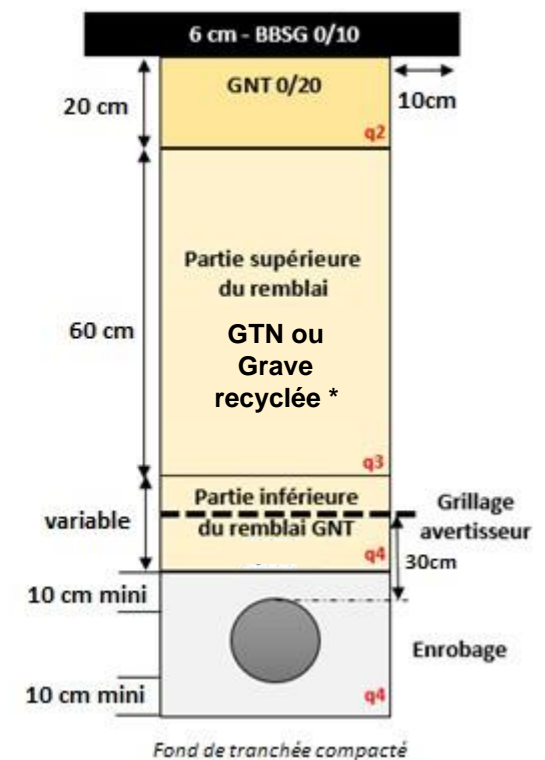
**Schéma 1: Voies Principales et secondaires**



**Schéma 2: Voies de liaison, locales et de desserte**



**Schéma 3: Tranchée sous trottoirs**



\*Tous matériaux recyclés devront faire l'objet d'un agrément de la part des services techniques. Une fiche produit détaillée comportant (LA, MDE, Sulfate, etc...) devra être fournie pour validation.

Les enrobés devront faire l'objet d'un collage à l'émulsion de bitume. Le traitement du joint sera assuré par la mise en œuvre d'un bitume pur avec sablage.

Envoyé en préfecture le 26/09/2022

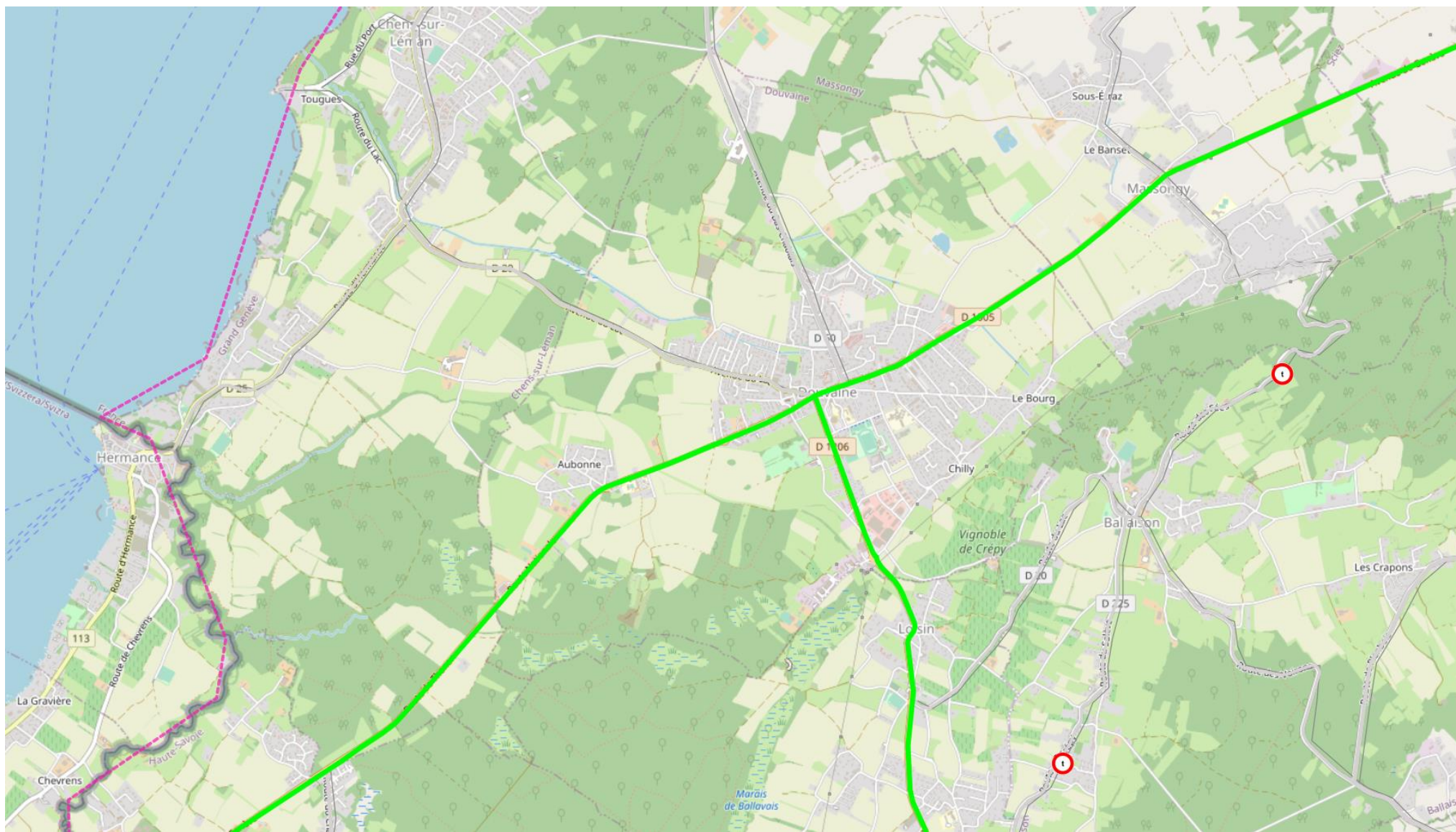
Reçu en préfecture le 26/09/2022

Affiché le

**SLO**

ID : 074-217401058-20220919-DEL20220919\_03-DE

## Annexe 7 : Voiries départementales à grande circulation





Annexe 8 : Nom des voies (Longueur, largeur et surfaces places et parkings)

Rues de Douvaine				
Nom des voies	Longueur des voies	Unité	Largeur moyenne	Unité
<a href="#">Rue de l'Artisanat</a>	190,00	m	6,50	m
<a href="#">Rue de l'Oratoire</a>	130,00	m	6,50	m
<a href="#">Rue de la Fonderie</a>	253,00	m	7,50	m
<a href="#">Rue de Moisy</a>	488,00	m	6,50	m
<a href="#">Rue de Mont de Boisy</a>	360,00	m	5,50	m
<a href="#">Rue des Bolliets</a>	287,00	m	3,90	m
<a href="#">Rue des Chênes</a>	225,00	m	5,50	m
<a href="#">Rue des Frênes</a>	285,00	m	5,50	m
<a href="#">Rue des Léchères</a>	580,00	m	5,00	m
<a href="#">Rue des Martyrs</a>	89,00	m	3,10	m
<a href="#">Rue des Meurollets</a>	270,00	m	6,00	m
<a href="#">Rue des Niolllets</a>	680,00	m	5,70	m
<a href="#">Rue des Peupliers</a>	390,00	m	5,50	m
<a href="#">Rue des Prés du Four</a>	330,00	m	3,00	m
<a href="#">Rue des Savassines</a>	220,00	m	4,00	m
<a href="#">Rue des Vergers</a>	107,00	m	5,00	m
<a href="#">Rue des Vignes du Bachelard</a>	285,00	m	4,20	m
<a href="#">Rue du Bourg Neuf</a>	889,00	m	5,60	m
<a href="#">Rue du Champ de Place</a>	305,00	m	5,00	m
<a href="#">Rue du Cornet</a>	610,00	m	5,00	m
<a href="#">Rue du Jura</a>	280,00	m	5,50	m
<a href="#">Rue du Lavoir</a>	280,00	m	4,90	m
<a href="#">Rue du Levant</a>	105,00	m	4,50	m
<a href="#">Rue du Manoir</a>	154,00	m	4,00	m
<a href="#">Rue du Marché</a>	320,00	m	6,50	m
<a href="#">Rue du Presbytère</a>	74,00	m	2,50	m
<a href="#">Rue du Temple</a>	322,00	m	5,00	m
<b>Total rues</b>	<b>8508,00</b>	m		
Chemins de Douvaine				
Nom des voies	Longueur des voies	Unité	Largeur moyenne	Unité
<a href="#">Chemin de Caille</a>	144,00	m	4,00	m
<a href="#">Chemin de Dillon</a>	305,00	m	4,00	m
<a href="#">Chemin de la Fontaine</a>	115,00	m	3,00	m
<a href="#">Chemin de la Fruitière</a>	118,00	m	2,20	m
<a href="#">Chemin de la Pompe</a>	72,00	m	2,00	m
<a href="#">Chemin de la Vignette</a>	120,00	m	2,50	m
<a href="#">Chemin de Voinier</a>	209,00	m	4,50	m
<a href="#">Chemin des Afforets</a>	615,00	m	3,50	m
<a href="#">Chemin des Jardins</a>	107,00	m	4,20	m
<a href="#">Chemin des Pipautes</a>	389,00	m	4,50	m
<a href="#">Chemin des Portes</a>	254,00	m	5,00	m
<a href="#">Chemin des Vernais</a>	105,00	m	2,50	m

<a href="#">Chemin du Bois Joli</a>	349,00	m	3,00	m
<a href="#">Chemin du Cimetière</a>	109,00	m	4,00	m
<a href="#">Chemin du Maisse</a>	195,00	m	5,20	m
<a href="#">Chemin Martin</a>	200,00	m	4,30	m
<a href="#">Chemin Sous le Bois</a>	282,00	m	6,00	m
<a href="#">Chemin Vieux</a>	139,00	m	4,00	m
<b>Total chemin</b>	<b>3827,00</b>	m		
<b>Routes de Douvaine</b>				
<b>Nom des voies</b>	<b>Longueur des voies</b>	<b>Unité</b>	<b>Largeur moyenne</b>	<b>Unité</b>
<a href="#">Route d'Artangy</a>	555,00	m	4,70	m
<a href="#">Route de Collongette</a>	893,00	m	4,50	m
<a href="#">Route de Crépy</a>	525,00	m	4,30	m
<a href="#">Route de la Croix Jean Claude</a>	610,00	m	3,00	m
<a href="#">Route de la Platière</a>	135,00	m	3,90	m
<a href="#">Route de Marlivaz</a>	568,00	m	4,20	m
<a href="#">Route de Saugiaz</a>	572,00	m	4,50	m
<a href="#">Route des Esserts</a>	518,00	m	5,30	m
<a href="#">Route des Gravannes</a>	830,00	m	4,50	m
<a href="#">Route des Rottes</a>	344,00	m	4,20	m
<a href="#">Route du Vion</a>	1013,00	m	4,50	m
<b>Total routes</b>	<b>13463,00</b>	m		
<b>Avenues de Douvaine (dont RD comprenant avenues et rue)</b>				
	<b>Longueur des voies</b>	<b>Unité</b>	<b>Largeur moyenne</b>	<b>Unité</b>
<b><a href="#">Avenue de Genève (RD)</a></b>	1045,00	m	10,00	m
<b><a href="#">Avenue de Thonon (RD)</a></b>	710,00	m	10,00	m
<b><a href="#">Rue du Centre (RD)</a></b>	450,00	m	10,00	m
<b><a href="#">Avenue des Voirons (RD)</a></b>	1100,00	m	7,50	m
<b><a href="#">Avenue du Bas Chablais (RD)</a></b>	2300,00	m	6,00	m
<b><a href="#">Avenue du Lac (RD)</a></b>	1640,00	m	5,50	m
<b><a href="#">Total RD</a></b>	<b>7245,00</b>	m		
<a href="#">Avenue des Acacias</a>	710,00	m	5,50	m
<a href="#">Avenue du Stade</a>	365,00	m	6,00	m
<b>Total Avenues hors RD</b>	<b>1075,00</b>	m		
<b>Allées de Douvaine</b>				
	<b>Longueur des voies</b>	<b>Unité</b>	<b>Largeur moyenne</b>	<b>Unité</b>
<a href="#">Allée de la Colline</a>	245,00	m	3,90	m
<a href="#">Allée de Troches</a>	922,00	m	5,00	m
<a href="#">Allée des Roseaux</a>	72,00	m	3,70	m
<a href="#">Allée des Saules</a>	99,00	m	3,50	m
<b>Total Allées</b>	<b>1338,00</b>	m		

Annexe 8 (suite)

Places et parking de Douvaine				
	Surface des places	Unité		
<a href="#">Parking MJC</a>	1780,00	m2		
<a href="#">Parking Maison de la santé</a>	1310,00	m2		
<a href="#">Place de l'Église</a>	460,00	m2		
<a href="#">Place de l'EAC</a>	1550,00	m2		
<a href="#">Place de la Bulle</a>	4090,00	m2		
<a href="#">Place de l'Hôtel de Ville</a>	2300,00	m2		
<a href="#">Place de la Contamine</a>	2060,00	m2		
<a href="#">Place du Marché</a>	6050,00	m2		
<b>Total surface des places</b>	<b>19600,00</b>	<b>m2</b>		
Autres types de voie de Douvaine				
	Longueur des voies	Unité	Largeur moyenne	Unité
<a href="#">Ancienne route</a>	170,00	m	1,90	
<b>Total autre type de voie</b>	<b>170,00</b>	<b>m</b>		
Passage de Douvaine				
	Longueur des voies	Unité	Largeur moyenne	Unité
<a href="#">Passage du Pèse Lait</a>	78,00	m	4,00	m
<b>Total passage</b>	<b>78,00</b>	<b>m</b>		
<b>Total hors RD</b>	<b>28459,00</b>	<b>m</b>		

Annexe 9 : Noms des parkings et nombres de places

LIEU	DESIGNATION DES PLACES DESTATIONNEMENT						TOTAL
	PM	Taxi / minibus	Zones bleues	Libres	PMR	Véhicules électriques	
Place du Marché	1	1 (taxi)	12 (2 h)	109	4		127.00
Place de la Mairie			22 (30 min)		2		24.00
Rue du Centre			5 (30 min)				5.00
Parking de la Bulle		3 (mini bus)		99	3		105.00
EAC				35	2		37.00
MJC - Maison de la Santé				78	5		83.00
Rue du Stade				61	3		64.00
Collège du Bas Chablais				53	1		54.00
Ecole du Maisse			30 (30 min)	12	2		44.00
Château de Chilly				23	1		24.00
Rue du Champ de Place				30	1		31.00
Rue de l'Oratoire (Cusin)				15			15.00
Restaurant le 111			11 (4 h)		1		12.00
Le Bistrot – Av Thonon		1 (taxi)	7 (30 min)	7	1		16.00
Séquoïa			49 (4 h)		1	2	52.00
Cimetière			4 (4 h)				4.00
Place Contamine			30 (4 h)				30.00
La Poste			4 (1 h)		1		5.00
Le presbytère			13 (2 h)				13.00
Eglise			9 (2 h)	9	1		19.00
Place Rouge				18			18.00
Tennis, crèche, boulodrome				50	1		51.00
Ecole St François - Aubonne			53 (4 h)	37	2		92.00
Parking ancienne douane				33	1		34.00
Rue du Jura			4 (1 h)		0		4.00
Rue du Temple				21	1		22.00
Chemin Voinier (réservé Mairie)							5.00

Total : 990 places de stationnement, dont :

- 34 places PMR,
- 147 places zone bleue 4 heures
- 34 places zone bleue 2 heures
- 08 places zone bleue 1 heure
- 64 places zone bleue 30 minutes

Annexe 10 : Modalités de compactage

Tableau 6.2 - Modalités de compactage en partie supérieure de remblai

Objectif de densification q3

Nature(*)	Etat	Para.	PV1	PV2	PV3	PV4	PQ1	PQ2	PQ3	PQ4	PN0	PN1	PN2	PN3	PP1	PP2	Commentaire
B1-B3 C1B1 C1B3-D1 D2-D3 F31		e Q/L n V		15 20 10 1.3	20 30 9 1.3	25 45 8 1.5		15 15 10 1.0	20 25 8 1.0	30 40 8 1.0		20 30 6 0.9	25 40 6 0.9	30 45 6 0.9		25 15 6 0.4	Mat. non argileux non très anguleux et assimilés (**)
C2B1 C2B3 R21-R41 R61		e Q/L n V			15 25 8 1.3	20 40 8 1.5			15 15 10 1.0	20 25 8 1.0		15 15 8 0.9	20 25 8 0.9	20 30 6 0.9		20 10 8 0.4	Mat. non argileux très anguleux
C1B4(1) C2B4 (1) R22-R42 R62-F71		e Q/L n V			15 25 8 1.3	20 40 8 1.5		15 15 10 1.0	20 20 10 1.0	20 30 7 1.0		15 25 6 0.9	20 30 6 0.9	25 40 6 0.9		20 15 6 0.4	(1) : après élimination de la fraction fine O/d
R11		e Q/L n V							15 15 10 1.0				15 15 10 0.9	20 20 10 0.9			Craies
[DC1]		e Q/L n V		20 25 10 1.3	25 40 8 1.3	30 65 7 1.5		20 15 10 1.0	30 40 8 1.0	35 50 7 1.0		25 30 8 0.9	30 45 6 0.9	35 55 6 0.9			Matériaux élaborés dont la difficulté de compactage est définie en III.3
[DC2]		e Q/L n V		15 20 10 1.3	20 30 9 1.3	25 45 8 1.5		15 15 10 1.0	20 25 8 1.0	30 40 8 1.0		15 25 6 0.9	25 40 6 0.9	30 45 6 0.9			
[DC3]		e Q/L n V		15 20 10 1.3	15 30 8 1.5			15 15 10 1.0	20 25 8 1.0			15 15 10 0.9	20 20 10 0.9	20 25 7 0.9			

(\*) Nature, ou Difficulté de Compactage [DCi] pour les matériaux élaborés utilisés en technique routière

(\*\*) L'assimilation ne concerne que le compactage

Voir paragraphe VI.2

Tableau 6.3 - Autres modalités en partie supérieure de remblai (voir III.3)

Objectif de densification q3

Nature	Etat	Para.	PV1	PV2	PV3	PV4	PQ1	PQ2	PQ3	PQ4	PN0	PN1	PN2	PN3	PP1	PP2	Commentaire
B2-B4 C1B2 C1B4 C2B2 C2B4 F61-F62	m  s	e Q/L n V  e Q/L n V			15 25 8 1.3	20 40 8 1.5		15 15 10 1.0	20 20 10 1.0	20 30 7 1.0		15 25 6 0.9	20 30 6 0.9	25 40 6 0.9		20 15 6 0.4	Mat. faiblement argileux et assimilés (**)
A1-B5-B6 traités	m	e Q/L n V				15 20 12 1.5								15 15 10 0.9			Chantiers innovants

(\*\*) L'assimilation ne concerne que le compactage

Voir paragraphe VI.2

**Tableau 6.4 - Modalités de compactage en assises de chaussées**

**Objectif de densification q2**

Difficulté de compactage		PV1	PV2	PV3	PV4	PQ1	PQ2	PQ3	PQ4	PN0	PN1	PN2	PN3	PP1	PP2	Commentaire
[DC1]	e Q/L n V		15 15 12 1.3	20 25 10 1.3	30 45 10 1.5		15 15 10 1.0	25 25 10 1.0	30 40 8 1.0		20 25 8 0.9	25 30 8 0.9	30 40 7 0.9			Matériaux de diverse natures GNT, GRH, GTLH, GB, GE
[DC2]	e Q/L n V		15 10 16 1.3	20 20 14 1.3	25 30 12 1.5		15 10 14 1.0	20 15 12 1.0	25 25 10 1.0		15 15 10 0.9	20 20 9 0.9	25 30 8 0.9			
[DC3]	e Q/L n V			15 10 16 1.3	20 20 16 1.5			15 10 14 1.0	20 15 12 1.0			15 15 10 0.9	20 20 10 0.9			

Voir paragraphe VI.2

**Tableau 6.5 - Modalités de compactage en couche de roulement**

Nature		PV1	PV2	PV3	PV4	PQ1	PQ2	PQ3	PQ4	PN0	PN1	PN2	PN3	PP1	PP2	Commentaire
Béton bitumineux de type entretien	e Q/L n V		8 7 14 1.3	8 13 8 1.3	8 24 5 1.5			8 6 14 1.0	8 10 8 1.0							Le nombre de passes ne change pas avec l'épaisseur

Voir paragraphe VI.2

**Tableau 6.6 - Modalités de compactage pour les enduits superficiels**

Type d'enduit	Nombre de passes
Monocouche	3 à 5 passes
Monocouche double gravillonnage	1 passe sur le 10/14 pour l'incruster puis compactage du 4/6
Bicouche	1 passe sur la première couche, 3 à 5 passes sur la deuxième

Le compactage s'effectue à l'aide d'un compacteur à bandage lisse, non vibrant pour éviter l'écrasement des grains.